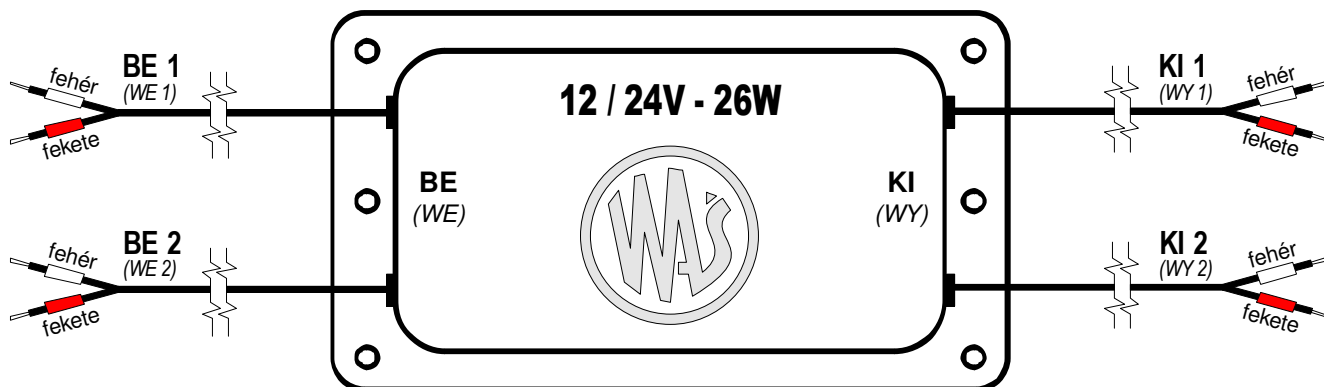


Kétcsatornás elektronikus terhelés LED-es lámpák irányjelzőjének működtetéséhez



Jelölések a kapcsolási rajzon:

BE 1	fehér vezeték	- test	KI 1	fehér vezeték	-test: bal oldali LED-es lámpa testvezetékéhez (általában fehér színű vezeték)
	fekete vezeték	- fázis „+” a jármű villamos rendszeréből		fekete vezeték	- „+”: bal oldali LED-es lámpa irányjelző vezetéke (általában sárga színű vezeték)
BE 2	fehér vezeték	- test	KI 2	fehér vezeték	-test: jobb oldali LED-es lámpa testvezetékéhez (általában fehér színű vezeték)
	fekete vezeték	- fázis „+” a jármű villamos rendszeréből		fekete vezeték	- „+”: jobb oldali LED-es lámpa irányjelző vezetéke (általában sárga színű vezeték)

Szerelési utasítás:

1. A kettős terhelést jó hőelvezetésű, minimum 400cm² területű felületre kell szerelni a kapcsolási vázlatrajznak megfelelően.
2. Az terhelőelektronika háza nem lehet az üzemanyagvezeték közelében.
3. A terhelés a LED-es lámpák irányjelző fényének működtetésére szolgál.
4. Abban az esetben, ha a berendezés belsejében túlságosan megemelkedne a hőmérséklet, a berendezés biztonsági okokból elektronikus lekapcsol a jármű villamos rendszeréről. A hőmérséklet esésével újra visszakapcsol.
5. A LED-es irányjelző esetleges sérülése és annak működésképtelenné válása esetén a rendszer azonnal kikapcsol.
6. A berendezés automatikusan felismeri a csatlakoztatott feszültséget és annak megfelelően üzemel. A feszültségsvint-váltásra kb. 18V küszöbértéknél kerül sor.

Üzemi paraméterek:

- Tápfeszültség: 12/24V
- Teljesítményfelvétel: 26W
- Hővédelem küszöbértéke: 120°C

Származási hely: Lengyelország.

Forgalomba hozza:

T-NET Trade KFT.
H – 4440 Tiszavasvári, Petőfi u. 26.
Tel: (42)520-181 Tel./fax: (42)520-180



E-mail: info@tnet-autoalkatresz.hu
www.tnet-autoalkatresz.hu